

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Trstěnice			
Investor Obec Trstěnice, Trstěnice 238, 569 57 Trstěnice				
Akce:				
CHODNÍK K PRODEJNĚ COOP, TRSTĚNICE +NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK			Formát	A4
			Datum	08/2022
			Účel	PDPS
			Č. zakázky	3111-21-052
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A., B.	Č. výkresu -

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11, vyhláška č. 499/2006 Sb.

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: CHODNÍK K PRODEJNĚ COOP, TRSTĚNICE + NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK
OBJEDNATEL	:  Obec Trstěnice Obecní úřad Trstěnice Trstěnice 238 Trstěnice U Litomyšle <i>starosta obce:</i> Bc. Roman Kmošek +420 736 629 801 obec@trstenice.cz
PROJEKTANT	: <u>Generální projektant</u>  ProdiN a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 <i>projektant:</i> Ing. Daniel Gabrle +420 605 329 480 daniel.gabrle@prodin.cz <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz <i>zodpovědný projektant:</i> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Trstěnice Pardubický Trstěnice u Litomyšle [768855]

CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o novostavbu chodníku podél komunikace III/36021 v přibližné délce 75 m. Chodník navazuje na zpevněnou plochu před prodejnou potravin COOP. Součástí stavby je rekonstrukce nástupišť tří autobusových zastávek.</p> <p>Veškeré silniční obruby včetně nástupních hran budou provedeny v rámci stavby „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice“. Stavba chodníku a nástupišť tedy přímo navazuje na uvedenou stavbu a předpokládá se souběžná realizace staveb.</p> <p>Stavba je rozdělena na následující SO:</p> <p>SO 110 – Chodník k prodejně COOP</p> <p>SO 111 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Litomyšl</p> <p>SO 112 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Chmelík</p> <p>SO 113 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Hasičárny - směr Chmelík</p>
STUPEŇ PD	<p>PDPS</p> <p>Dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby.</p>
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	<p>Celá stavba se nachází v k.ú.:</p> <p>Trstěnice u Litomyšle [768855] SO 110 – Chodník k prodejně COOP 1807/2; 511/15; 520/1; 520/2; 518/6</p> <p>SO 111 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Litomyšl 1807/2; 517/1; 517/3</p> <p>SO 112 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Chmelík 1807/2; 515/1; 516/3</p> <p>SO 113 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Hasičárny - směr Chmelík 1807/2; 511/3</p> <p>viz záborový elaborát</p>

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba se dělí na následující stavební objekty:

D.1.0 SDRUŽENÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 110, SO 111, SO 112, SO 113

D.1.1 SO 110 – Chodník k prodejně COOP

D.1.1.1	SITUACE SO 110	1:250
D.1.1.2	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.1.3	PRACOVNÍ ŘEZY 5-19	1:100

D.1.2 SO 111 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Litomyšl

D.1.2.1	SITUACE SO 111	1:250
D.1.2.2	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.2.3	PRACOVNÍ ŘEZY 20-24	1:100

D.1.3 SO 112 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Chmelík

D.1.3.1	SITUACE SO 112	1:250
D.1.3.2	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.3.3	PRACOVNÍ ŘEZY 20-24	1:100

D.1.4 SO 113 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Hasičárny - směr Chmelík

D.1.4.1	SITUACE SO 113	1:250
D.1.4.2	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50
D.1.4.3	PRACOVNÍ ŘEZY 1-4	1:100

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Sbírka zákonů č. 146/2008; Vyhláška ze dne 9. dubna 2008, o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Geodetické zaměření ze dne 08/2020
- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Provedení vrtů vozovky – viz část E.4

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v intravilánu obce Trstěnice. Jedná se o novostavbu místní komunikace IV. třídy určenou pro nemotorovou dopravu v podobě chodníku. U objektů autobusových zastávek se jedná o rekonstrukce již umístěné stavby se zlepšením konkrétních parametrů pro zvýšení bezpečnosti provozu. Veškeré sjezdy jsou stávající a v rámci stavby nedojde k jejich rozšíření. Pouze budou zpevněny pro bezpečnější napojení na pozemní komunikaci.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Inženýrské sítě

V zájmovém území jsou zastoupeny sítě:

vedení NN (nadzemní, podzemní)

veřejné osvětlení

telekomunikační vedení Cetin

kanalizace

vodovod

V místě SO 111 dochází ke křížení betonových palisád a vodovodního řadu Pe 5/4". Vzhledem k předpokládané hloubce uložení vodovodu a mírnému násypovému tělesu chodníku není řešeno přeložka. V každém případě bude v ochranném pásmu dodržen ruční výkop pro založení palisád a zároveň bude provedena ručně kopaná sonda pro ověření hloubky vodovodu. Pro provedení sondy bude na místo v rámci KD přizván zástupce správce vodovodu pro určení dalšího postupu.

plynovod

V místě vedení SO 110 budou probíhat práce v ochranném pásmu plynovodního vedení. V těchto místech nejsou navrženy žádné pevné konstrukce zasahující pod stávající niveletu terénu. Oplocení bude posunuto

mimo ochranné pásmo. V každém případě bude po vytyčení provedena ručně kopaná sonda pro ověření hloubky uložení plynovodu.

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Veškeré zákresy jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.

Železniční dráha

V zájmovém území se nenachází.

Chráněná území

Rozsáhlé chráněné území.

Zátopová území

Lokálně Q100

Kulturní památky, památkové zóny a rezervace

V zájmovém území se nenachází.

Pásmo lesa

V zájmovém území se nenachází.

Pásmo vodního zdroje

V zájmovém území se nenachází.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nachází lokálně v záplavovém území (posouzeno pro Q100).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Vzhledem k charakteru stavby, zejména tomu, že silniční obruba bude osazena v rámci jiné stavby, nebude mít stavba negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Během výstavby dojde k dočasnému omezení vjezdu na jednotlivé pozemky.

Dále stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Srážkové vody budou svedeny příčným sklonem do komunikace, kde dojde k odtoku do osazených uličních vpustí v rámci PD komunikace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci stavby nedojde ke kácení, které podléhá §8 zákona 114/1992 Sb.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k **trvalému záboru** zemědělského půdního fondu pouze na níže uvedených parcelách.

517/1	2	zahrada	914	355	Joneš Jiří, č. p. 19, 56957 Trstěnice, Joneš Martin, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	24 m2
-------	---	---------	-----	-----	---	-------

Stavbou dojde k **dočasnému záboru** zemědělského půdního fondu pouze na níže uvedených parcelách v délce trvání do 1 roku.

520/1	2	zahrada	1246	65	Doležal Dušan, Č.P.254, 56957 Trstěnice, Kadidlová Bohumila, č.p. 308, 56955 Janov	9 m2
518/6	2	zahrada	248	461	COOP družstvo HB, U Rajske zahrady 1912/3, Žižkov, 13000 Praha 3	3 m2
517/1	2	zahrada	914	355	Joneš Jiří, č. p. 19, 56957 Trstěnice, Joneš Martin, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov	11 m2
517/3	2	zahrada	137	51	Vejrychová Miluše, č. p. 20, 56957 Trstěnice	1 m2
515/1	2	zahrada	303	51	Vejrychová Miluše, č. p. 20, 56957 Trstěnice	2 m2

- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje po celé délce na silniční komunikaci III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě – Stavba plně reflektuje vyhlášku 398/2009 Sb. a je bezbariérová.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována dle jednotlivých stavebních objektů. V rámci provádění SO 102 se počítá se současnou realizací stavby „Chodník k prodejně COOP, Trstěnice + nástupiště autobusových zastávek“. Zhotovitel stavby musí práce koordinovat se stavebníkem uvedené akce a s touto koordinací počítat i v předloženém harmonogramu stavby.

- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.

pol. č.	KN	kód parc.*	druh pozemku*	výměra [m2]	LV	nacionále vlastníků
---------	----	------------	---------------	-------------	----	---------------------

Katastrální území: **Trstěnice u Litomyšle [768855]**

1	1807/2	2	ostatní plocha	20467	314	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice
2	511/15	2	ostatní plocha	1820	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
3	520/1	2	zahrada	1246	65	Doležal Dušan, Č.P.254, 56957 Trstěnice, Kadidlová Bohumila, č.p. 308, 56955 Janov
4	520/2	2	ostatní plocha	53	65	Doležal Dušan, Č.P.254, 56957 Trstěnice, Kadidlová Bohumila, č.p. 308, 56955 Janov
5	518/6	2	zahrada	248	461	COOP družstvo HB, U Rajske zahrady 1912/3, Žižkov, 13000 Praha 3
6	517/1	2	zahrada	914	355	Joneš Jiří, č. p. 19, 56957 Trstěnice, Joneš Martin, Slovanské náměstí 165, Vnitřní Město, 54101 Trutnov
7	517/3	2	zahrada	137	51	Vejrychová Miluše, č. p. 20, 56957 Trstěnice
8	515/1	2	zahrada	303	51	Vejrychová Miluše, č. p. 20, 56957 Trstěnice
9	516/3	2	ostatní plocha	1938	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice
10	511/3	2	ostatní plocha	278	10001	Obec Trstěnice, č. p. 238, 56957 Trstěnice

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není předpokládán vznik nového ochranného pásma.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje po celé délce na silniční komunikaci III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu chodníku podél komunikace III/36021 v přibližné délce 75 m. Chodník navazuje na zpevněnou plochu před prodejnou potravin COOP. Součástí stavby je rekonstrukce nástupišť tří autobusových zastávek.

Veškeré silniční obruby včetně nástupních hran budou provedeny v rámci stavby „**Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice**“. Stavba chodníku a nástupišť tedy přímo navazuje na uvedenou stavbu a předpokládá se souběžná realizace staveb.

účel užívání stavby:

Bezpečný pohyb chodců.

b) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Dopravní inspektorát PČR - vyjádření ze dne 2. 11. 2021 pod zn. KRPE-84757-1/ČJ-2021-170906

připomínky:

- 1) Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací a ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Při skladbě chodníkové plochy také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací a TP192-Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

reakce projektanta: Veškeré ČSN jsou dodrženy.

- 2) Při výstavbě chodníkové plochy musí být dodržen příslušný příčný sklon do komunikace (max. 2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle ČSN 736110 s řešením doplňků 2 pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou dodrženy TP83 – Odvodnění pozemních komunikací.

reakce projektanta: Veškeré ČSN a TP jsou dodrženy.

- 3) Šířka chodníkové plochy bude v základu min. 1,50 m, nástupiště autobusových zastávek budou v šířkových poměrech 2,00 m - 2,25 m. Chodník bude od hlavního dopravního prostoru bude oddělen silničními obrubníky, což je řešeno při akci: "Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice". Snížený obrubník bude vyznačen varovným pásem šířky 0,4 m z dlažby jiné barvy s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb., V místech, kde nebude přirozená vodící linie (podezdávka plotů, budovy apod.), bude tvořena chodníkovou obrubou výšky min. 0,06 m.

reakce projektanta: Splněno.

- 4) Sjezdy přes chodníkovou plochu musí být řešeny tak, že co nejširší plocha chodníku bude ve sklonu nejvíce 2% a jen pochozí šikmá plocha samostatných sjezdů smí mít v šířce 0,5 m od obruby sklon menší nebo roven 12,5%. Důvodem je nepřipustnost zvlněných chodníků, neboť chodník je komunikace určena výhradně pro chodce, kde musí být zajištěna vysoká bezpečnost, minimalizace pocitu ohrožení, bezbariérový a plynulý pohyb s dostatečnou svobodou pohybu. Od uvedeného lze upustit z důvodu svažitosti terénu za chodníkovou plochou.

reakce projektanta: Splněno.

- 5) U realizace autobusových zastávek musí být dodržena ČSN 736425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý, zpevněný s příčným sklonem 0,5 - 2% a musí umožnit bezpečné poježdění osob na vozíku. Nástupiště bude opatřeno doplňky dle výše uvedené vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb.

reakce projektanta: Splněno.

- 6) Zastávka musí být osvětlená dle platné ČSN 73 6425 - část 1: Navrhování zastávek. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení. Pokud nelze tento požadavek splnit z vážných důvodů, je nutné značku zastávky opatřit reflexní úpravou podle ČSN EN 12899- 1.

reakce projektanta:

Veřejné osvětlení bude řešeno v rámci obce komplexně a samostatnou stavbou. V současné době není možné napojení na technickou infrastrukturu obce. Po domluvě s DI nebude zastávka nyní nasvětlena. Reflexní úprava značení je splněna.

- 7) Autobusová zastávka bude dále označena označником, dopravním značením - IJ4b - "Zastávka" a VDZ V11a-"Zastávka autobusu" v bílé barvě. Dále bude tvořena ze zastávkových informačních prvků (název zastávky, typ zastávky, označení zastavujících linek, tabule s jízdním řádem aj.). Označnik musí být viditelný pro všechny účastníky sil. provozu a nesmí překrývat jiné dopravní značení.

reakce projektanta: Splněno.

- 8) Trvalé dopravní značení bude instalováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

reakce projektanta: Žádost o dopravní stanovení je v gesci zhotovitele stavby.

- 9) Při akci dojde k omezení komunikace silnice III/36021, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

reakce projektanta:

Realizace stavby bude probíhat současně se stavbou Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice – 2. ETAPA, tedy za plné uzavírky.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

- e) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci obousměrné komunikace III. třídy. Více parametrů je uvedeno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

- f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

SO 110 – Chodník k prodejně COOP **4 týdny**

SO 111 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Litomyšl **2 týdny**

SO 112 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Chmelík **2 týdny**

SO 113 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Hasičárny – směr Chmelík **2 týdny**

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby**

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) **Orientační náklady stavby**

Velmi hrubý odhad projektanta:

1.150.000,- Kč.

Rozpočet stavby není v tomto stupni přípravy zpracován.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Nepředpokládá se výrazná změna bilance energií. V rámci technologických objektů jsou nové technologie (např. veřejné osvětlení) vždy energeticky méně náročné než technologie stávající.

c) **Celková spotřeba vody**

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo

areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Při provádění stavby k dojde k produkci některých druhů odpadů.

Seznam některých prací, při kterých dojde k tvorbě odpadů je následující:

- Odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikací
- Zemní práce
- Odstranění drnu v potřebných plochách

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba.

V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné a signální pásy – **černá antracitová barva**.
- vizuální kontrast nehmatný na nástupní hraně – **černá antracitová barva**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem ke zlepšení parametrů komunikace bude bezpečnost při užívání stavby zvýšena.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stávající nástupiště nejsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Není splněna výška nástupní hrany ani minimální rozměry nástupiště.

b) Popis navrženého řešení

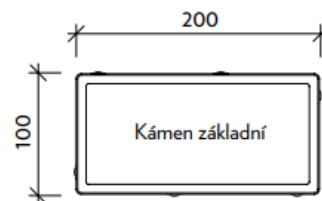
POVRCHY A SKLADBY

a) CHODNÍK A NÁSTUPIŠTĚ



DLAŽBA ŠEDÁ – POCHOZÍ SKLADBA
200x100x60 mm

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D1, třída dopravního zatížení IV. Konstrukční skladba vozovky bude následující:



D2 (D2-D-1) – O

Betonová dlažba

DL

ČSN 73 6131

60 mm

Ložná vrstva fr. 4/8

DK

ČSN 73 6126

30 mm

Štěrkodrt' fr. 0/32 – kvalit. tř. A

ŠD_A

ČSN EN 13285

250 mm

***separační geotextilie 500 g/m²**

Celkem

340 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev chodníku je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI opatřena pláň separační geotextilií s gramáží min. 500 g/m².



DLAŽBA ŠEDÁ – POJEZDOVÁ SKLADBA

200x100x80 mm

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba sjezdů bude následující:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Směs stmelena cementem	SC C8/10	ČSN EN 14227-1	120 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 – kvalit. tř. A	ŠD_A	ČSN EN 13285	200 mm
<i>*separační geotextilie 500 g/m²</i>			
Celkem			440 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrku min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev chodníku je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

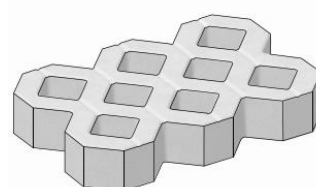
V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI opatřena pláň separační geotextilií s gramáží min. 500 g/m².

b) VEGETAČNÍ DLAŽBA V MÍSTĚ SJEZDŮ



VEGETAČNÍ DLAŽBA ŠEDÁ

600x400x80 mm



Osazení v místech sjezdů dle výkresu situace stavby.

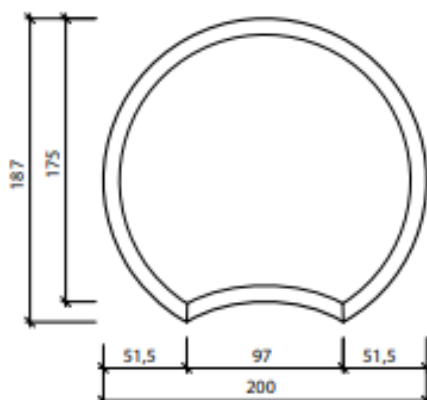
Vegatační dlažba	DL	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DK	ČSN 73 6126	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 – kvalit. tř. A	ŠD_A	ČSN EN 13285	*80-500 mm

*Dle výškového rozdílu v souladu s pracovními řezy.
Výplň spár kamenivem 4/8.

OBRUBY

- Betonová chodníková obruba (80x250 mm)** – do bet. lože s boční opěrou
- Betonová palisáda kruhová š. 200 mm, dl. 600 mm** – do bet. lože s boční opěrou

půdorys:



- c) Betonová silniční obruba (150x250 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- d) Betonová silniční obruba snižená (150x150 mm) – do bet. lože s boční opěrou
- e) Betonová obruba přechodová (150x250/150) – do bet. lože s boční opěrou
- f) Betonová obruba oblouková (R=1 m, R=2 m, R=0,5 m) – do bet. lože s boční opěrou
- g) Žulová čtyř/dvojlínka 8/10 – do bet. lože s boční opěrou
- h) Zastávková obruba bezbariérová 400/290/1000 přímá – do bet. lože s boční opěrou
- i) Zastávková obruba bezbariérová 400/290 -> H25 přechod. P,L – do bet. lože s boční opěrou

Body c) až i) provedeny v rámci stavby „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice – 2. ETAPA“.

MOBILIÁŘ A OSTATNÍ OBJEKTY

a) Oplocení

Stávající pletivové oplocení na parcele 520/1 bude demontováno vč. sloupků a základových patek. Nové oplocení bude umístěno dle situace stavby v následujících parametrech:

- velikost ok 60x60 mm
- drát min. 2,8 mm
- rozteč sloupků 2,0 m
- výška plotu 1,5 m

Pletivo bude napojeno na stávající oplocení.

b) Mobiliář – odpadkový koš

počet: **3 ks**

barva: **RAL 9011 grafitová černá**

popis

charakter konstrukce: **odlitky ze slitiny hliníku spojené lamelami pomocí šroubových spojů z nerez.**

Charakter konstrukce: **ocelová konstrukce z pozinkovaného plechu spojená pomocí šroubových spojů z nerez**

Povrchová úprava: **ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem – odstín viz výše**

Nosná kostra: svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 4 mm a trubky čtvercového průřezu 80×80×3

Opláštění: 4 stěny tvořené ohýbaným pozinkovaným plechem tloušťky 2 mm

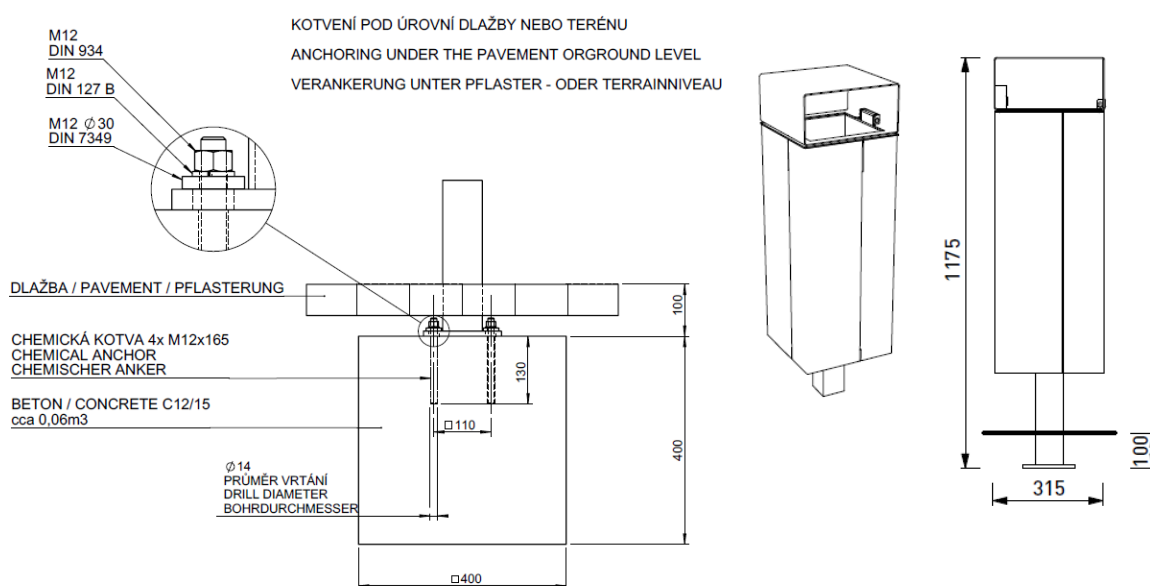
Vnitřní nádoba: ohýbaný pozinkovaný plech tloušťky 0,8 mm, objem 50 l

Stříška: svařenec z výpalků z ocelového plechu tloušťky 3 a 5 mm, variantně s popelníkem, zámek s trojhranem 9 mm

Kotvení: kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí M12

rozměry:

způsob kotvení:



*SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ZEMNÍ PLÁNĚ

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev chodníku je potřeba ve zvýšené kvalitě ztuhlout stávající vrstvy nebo zásypy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (viz výše).

V případě naměření nižších, než předepsaných hodnot bude po dohodě s TDI opatřena pláň separační geotextilií s gramáží min. 500 g/m².

POKYNY K POKLÁDCE DLAŽBY

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhluté podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

B.2.6.10 Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

B.2.6.11 Odvodnění pozemní komunikace

Chodník je odvodněný pomocí podélných a příčných sklonů do nově vybudované komunikace. Se srážkovou vodou z povrchu chodníků bylo počítáno v rámci PD „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice“ a je dále odvedena do uličních vpustí s napojením na vodoteč.

B.2.6.12 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

B.2.6.13 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

B.2.6.14 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Není řešeno v rámci PD. Veškeré dopravní značení včetně značení IJ4b je řešeno v rámci PD „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice“.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

c) Veřejné osvětlení – není součástí.

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B.2.6.15 Objekty ostatních skupin objektů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí dokumentace. Případné technické objekty jsou popsány v kap. B.2.6.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů bude postupováno tak, aby byl zajištěn průjezd všech vozidel IZS. To znamená realizace po polovinách šířky vozovky, zejména při pokládce asfaltových vrstev, provádění výkopů pro propustky, kanalizace, apod.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky

- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření

f) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci PD není řešeno.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 80 mm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdívka oplocení a zástavba.

V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné a signální pásy – **černá antracitová barva.**
- vizuální kontrast nehmatný na nástupní hraně – **černá antracitová barva**

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace navazuje na stávající úseky komunikací III. třídy.

Napojení na technickou infrastrukturu – v rámci stavby není technická infrastruktura řešena.

c) Doprava v klidu:

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Dle situace stavby bude provedeno ohumusování ornici v tloušťce 150 mm a osetí travním semenem. Se sejmutou ornici bude nakládáno v souladu se zákonem a bude rozprostřena v místě stavby.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;

- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka

17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

a) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN

18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m). Bude provedena nová výsadba stromů, keřů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- c) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno
- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

- b) Odvodnění staveniště:
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí a do zeleného pásu.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po komunikacích:

- silnice III. třídy po celé délce.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). **Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

- i) Bilance zemních prací, požadavky na přisun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svoji funkci bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvědeň.

- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými

činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přibližný termín realizace stavby není znám. Předpokládaná doba výstavby je uvedena u jednotlivých stavebních objektů.

SO 110 – Chodník k prodejně COOP **4 týdny**

SO 111 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Litomyšl **2 týdny**

SO 112 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Prostřední – směr Chmelík **2 týdny**

SO 113 – Rekonstrukce autobusové zastávky U Hasičárny – směr Chmelík **2 týdny**

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky současně se stavbou „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice – 2. ETAPA“. Veškeré práce budou tedy zkoordinovány s touto stavbou. Soupis prací s výkazem výměr rovněž uvažuje současnou výstavbou se stavbou komunikace.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

DOBA VYZNAČENÍ:

Dle harmonogramu předloženého zhotovitelem. Předpoklad viz výše.

POKYNY K PROVÁDĚNÍ:

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálů, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

B. 8.2 Výkresy

Nejsou součástí.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

B.8.5 Balance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Chodník je odvodněný pomocí podélných a příčných sklonů do nově vybudované komunikace. Se srážkovou vodou z povrchu chodníků bylo počítáno v rámci PD „Silnice III/36021, III/36020, III/36023, Trstěnice“ a je dále odvedena do uličních vpustí s napojením na vodoteč.

Vypracoval:

Ing. Daniel Gabrle

+420 605 329 480

Prodín a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

V Pardubicích, srpen 2022